

Část dokumentu:

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO, NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

SO 01 VÝPRAVNÍ BUDOVA

D.1.1A1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Ostružná
Místo výstavby:	Ostružná, č.p. 104 na p.č. st. 167
Datum zpracování:	06/2020
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 Zastoupená: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc Nerudova 1, Olomouc 77900
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

PARÉ 1

a) **Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje**

Účel objektu je sklad náradí.

SO 01 VÝPRAVNÍ BUDOVA:

zastavěná plocha celková167,57m ²
obestavěný prostor1784m ³
výška střechy+12,035m

b) **Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby**

Celková koncepce řešení objektu vychází z provozních požadavků předmětné stavby a je ovlivněna danými prostorovými a provozními možnostmi stávajícího objektu a jejího okolí. Architektonické řešení se stavebními úpravami podstatně nezmění a zůstane ve stávajícím rázu. Nově navržené markýzy, zastřešení stávající přístavby zádveří a nové zastřešení nad rampou a vstupem, jsou navrženy v architektonickém rázu střechy objektu výpravní budovy.

Jedná se o stávající, částečně podsklepenou, dvoupodlažní budovu s podkrovím v 3.NP. Založení stavby je na kamenných, základových pasech prolévaných betonem, obvodové a vnitřní nosné a dělicí zdivo je z cihel plných pálených. Zastřešení je provedeno polovalbovou střechou se sedlovým vikýřem na západní straně. Strop nad podsklepenou částí je z cihelných kleneb, stropy nad nadzemními podlažními jsou dřevěné, trémové, opatřené deskovými záklopy s rákosovou omítkou. Stávající přístavba stavědla na severní straně je zastřešena pultovou střechou o nízkém sklonu.

Z hlediska navržených úprav se jedná především o nově navržené sociální zařízení pro cestující, přemístěné do interiéru budovy. Vstup do čekárny a prostor pro veřejnost bude pomocí bezbariérové rampy. Sociální zázemí bude složeno z WC invalidé pro ženy, WC invalidé pro muže a úklidová místnost. Sociální zázemí pro zaměstnance bude zřízeno v místnosti původní šatny propojené s dopravní kanceláří. Sociální zázemí bude propojeno chodbou s čekárnou.

Projektová dokumentace dále řeší drobné stavební a dispoziční změny stávajících částí výpravní budovy Ostružná, celkové zateplení obvodových konstrukcí budovy. Do hřebene valbové střechy výpravní budovy bude přeložen stávající anténní sloup, který se v současnosti nachází před vstupem do stávajícího stavědla. Přemísťovaný anténní sloup bude osazen do prostředního průduchu komínového tělesa, které bude v rámci PD odbouráno po horní hranu vnitřní nosné stěny ve 3.NP. K anténnímu sloupu bude umožněn přístup střešním oknem a střešními náslapy. Navržené zastřešení přístavby ze strany kolejiště bude provedeno jako kombinace valbové střechy a pultové. Bude protažena střešní rovina pultové části střechy tak, aby vznikl přístřešek nad vstupem do výpravní budovy.

V podsklepené části, dojde k sanaci vnitřního zdiva a podlahy, k úpravě vnitřní vodoinstalace za stávajícím vodoměrem s doplněním jednoho podružného vodoměru na potrubí za hlavním vodoměrem (větev k vedlejší budově). Do podsklepené části bude instalováno technické zařízení pro vytápění budovy a vzduchotechnika.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými předpisy a normami dané vyhláškou ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb.; O technických požadavcích na stavbu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Z hlediska navržených úprav se jedná především o nově navržené sociální zařízení pro cestující, přemístěné do interiéru budovy. Vstup do čekárny a prostor pro veřejnost bude pomocí bezbariérové rampy. Sociální zázemí bude složeno z WC invalidé pro ženy, WC invalidé pro muže a úklidová místnost. Sociální zázemí pro zaměstnance bude zřízeno v místnosti původní šatny propojené s dopravní kanceláří. Sociální zázemí bude propojeno chodbou s čekárnou. Výška klik u dveří na bezbariérové cestě budou umístěné dle požadavku TSI PRM (800 – 1100mm), jedná se o vnitřní dveře 900mm do sociálních zázemí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a hlavní vstupní dveře do čekárny. Interiérové dveře budou v bílé barvě, kliky a madla v bezbariérové cestě budou

v nerezí nebo v nerezovém odstínu pro zajištění kontrastu ploch dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN EN 16584-1. V bezbariérové cestě uvnitř objektu bude dosaženo barevného kontrastu zdí (obkladů RAL 7044, LRV 45,7), podlah (dlažby RAL 7005, LRV 15,4) vůči bílým výplním otvorů a zařizovacím předmětům (např. RAL 9010).

Bezbariérové WC – m.č. 0P8 a 0P10

Nové, bezbariérové WC bude provedeno v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. o půdorysném, světlém rozměru 2150/1800mm.

- V místnosti bezbariérového WC bude na vhodném místě umístěn háček pro odkládání oděvů ve výšce 1400-1600mm nad podlahou.
- Zámek dveří bezbariérového WC bude odjistitelný zvenku.
- Výška horní hrany sedátka záchodové mísy bude 460mm nad podlahou.
- Osa mísy od boční stěny bude min. 450mm.
- Výška umístění splachovacího zařízení bude v dosahu z mísy na zdi ve výšce 800mm.
- Výška umístění ovladače signalizačního systému nouzového volání bude umístěno v dosahu ze záchodové mísy v rozmezí 600-1200mm nad podlahou a také v dosahu z podlahy nejvýše 150mm nad podlahou.
- Ovladač signalizačního systému nouzového volání bude opatřen hmatovým označením.
- Výška horní hrany umyvadla bude 800mm.
- Výška madel u záchodové mísy bude nad podlahou 800mm. Pevné madlo i s vertikální částí bude s přesahem přes mísu 200mm, sklopné madlo s přesahem přes mísu 100mm.
- Svislé madlo u umyvadla bude mít délku 500mm.
- Spodní hrana zrcadla bude ve výšce max. 900mm nad podlahou.

Na bezbariérovém wc bude na obkladu umístěn samolepící piktogram "sklopné madlo" a "SOS" u ovladače nouzového volání, oba budou mít rozměr 100/100mm. SOS bude v provedení dle TSI PRM požadující hmatovou informaci (vystouplá písmena). Nouzové volací tlačítka budou vyvedena do dopravní kanceláře, kde bude signalizace pro vyškolený personál

c) celkové provozní řešení, technologie výroby

Celková koncepce řešení objektu vychází z provozních požadavků předmětné stavby a je ovlivněna danými prostorovými a provozními možnostmi stávajícího objektu a jejího okolí. Provoz vychází z jejího účelu a to– výpravní budova.

Ve stavbě se nenachází žádná výroba.

d) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

- Bourací práce

– Objekt výpravní budovy:

V rámci stavebních úprav budou prováděny bourací práce uvnitř předmětného objektu a to v 1.NP, 2. a 3.NP, kde budou dle dokumentace bouracích prací odstraněny stávající, nevhodné dělicí příčky a části nosného zdiva tl. 100 - 600mm z cihel plných, pálených. Odstranění některých výplní okenních otvorů, všech vnitřních dveří, zařizovacích předmětů, stávajících obkladů apod.

V místnostech č. 1S01, 1S02, 1S03, 1S04 budou všechny omítky omláceny. V místnostech 0P01, 0P02, 0P03, 0P04, 0P06, 0P07, 0P08, 0P11, 1P01, 1P02, 1P03, 1P04, 1P05, 1P06, 1P07, 1P08, 1P09, 2P01, 2P02, 2P03, 2P04, 2P05 a 2P06 budou všechny stávající, nesoudržné, vnitřní omítky oklepány až na cihelné zdivo a jejich povrch bude v celé ploše zbaven všech nečistot. Nášlapné vrstvy podlah budou v celém rozsahu odstraněny (ker. dlažba, PVC, dřevěná podlaha, cihlové půdovky). U části skladeb budou odstraněny i vrstvy podlah pod nášlapnou vrstvou – viz výkresy bouracích prací skladby 1-

8. Stávající deskové podhledy s rákosovou omítkou budou podle potřeby oškrábány a lokálně opraveny (i v místech stavebních úprav).

Všechny stávající, nesoudržné, venkovní, břízolitové omítky budou oklepány a v celé ploše zbaveny nečistot s přípravou na provedení nového KZS. S tímto souvisí také odstranění všech prvků a doplňků na fasádě (2x boční plechová cedule Ostružná, 1x hlavní cedule Ostružná, 4x označení „dopravní kancelář“, průchod zakázán“, „čekárna“ a „východ“ odstranění 1x hodiny, 1x rozhlas, 2x venkovní osvětlení s konzolou na fasádě, odstranění stávajícího zabezpečovacího zařízení na fasádě, odstranění konzol a kotevních prvků střešních svodů a hromosvodu, odstranění paraboly satelitu apod.). Dále bude odstraněna nadstřešní část obou komínových těles o rozměru 1420/500/2775mm a 1200/500/2775mm - dle výkresové části bouracích prací.

Dále se jedná o kompletní odstranění stávající přístavby zádveří (m.č. OP12 a OP13), odstranění zastřešení nad m.č. OP01, odstranění stávajících venkovních bet. schodišť do m.č. OP1, OP9 a OP14.

V místnosti OP06 a OP07 bude odstraněna stávající podlaha až na hloubku 490, respektive v místě klenby 190mm – skladby 7,8. Stávající hromosvod bude demontován a instalována nová jímací soustava včetně zemnění. V půdním prostoru 3.NP bude odstraněna stávající konstrukce podlahy na trámovém stromu vč. deskového záklopu (skladba 1,2,3).

V rámci stavby dojde k celkovému odstranění přístavby stavědla na severní straně objektu m.č. OP14, OP15. Jedná se o odstranění betonové základové konstrukce min. 1m pod úroveň terénu, odstranění základového zdiva a stropu podsklepené části, odstranění obvodového zdiva nad terénem z CPP tl 300mm vč. všech výplní okenních a dveřních otvorů, a komínového tělesa. Dále bude odstraněna stávající pultová střešní konstrukce. Při bouracích pracích na odstraňované přístavně stavědla a jejím okolí, budou práce probíhat ručním rozebráním tak aby v případě, kdy dojde k obnažení kabelových vedení, tyto kabely nebyly poškozeny a po provedení bouracích prací mohly být následně uloženy do vhodných chrániček s přesahem 0,5m. K takto upraveným trasám bude přiložena rezervní chránička a to trubkou a průměru alespoň 110mm s hloubkou minimálně 90cm. Stávající místnost OP15 je vybavena soustavou baterií, které slouží jako záložní zdroj relové místnosti. Baterie budou odstraněny jejich provozovatelem nahrazeny novou soustavou baterií nově umístěných v relové místnosti.

Dále se jedná o drobné bourací práce všech stávajících dřevěných a keramických obkladů, odstranění stávajícího kotle na tuhá paliva v m.č. OP8 a celková demontáž stávajícího TZB – stávající vodovodní a kanalizační rozvody, elektroinstalace, stáv. ohřívače vody a rozvody ÚT vč. otopných těles.

Do stávajících přípojek stavby nebude zasahováno. Dojde pouze k doplnění nové kanalizační šachty na stávající kanalizační přípojku s napojením kanalizace ze sociálního zázemí přemístěného do objektu výpravní budovy. Dále se jedná úpravu vnitřních rozvodů vody a k přeložení stávajícího anténního sloupu na východní straně výpravní budovy přes hřeben její valbové střechy do částečně odbouraného komínového tělesa. Do objektu bude instalováno vzduchotechnické zařízení pro nucené odvětrání daných prostor.

Dále se jedná o odstranění stávajícího stavědla. Na tyto bourací práce již bylo vydáno povolení k jejím odstranění. Demolice navržené v rámci stavebních úprav budou prováděny v souladu se všemi příslušnými normami a předpisy vč. předpisů BOZP a to výhradně specializovanou firmou oprávněnou k této činnosti. Odpady obsahující azbest budou shromažďovány na předem určeném místě (přistavený kontejner) označeném katalogovým číslem odpadu a identifikačním listem odpadu. Odpady se musí vkládat do označených pytlů z tuhého plastu. Nesmí se hromadit nezabalený odpad. Převoz odpadu obsahujícího azbest bude realizován vždy v uzavřeném kontejneru na skládku, kde je možno azbest uložit. Demontáž, manipulace, odvoz a likvidace bude prováděna odbornou firmou na likvidaci nebezpečného odpadu.

Předpokládaný objem bouracích prací v objektu výpravní budovy:

Betonové konstrukce (základy, venk.schodiště).....	36,85m ³
Obvodové zdivo z CPP vč. nadstřešní části komínových těles.....	22,53m ³
Vnitřní nosné a nenosné zdivo z CPP	8,28m ³
Betonová pultová střecha stavědla.....	5,10m ³

POZN: Bourací práce a stavební práce budou probíhat bez přerušení provozu výpravní budovy. Releová místnost a ostatní zabezpečovací a sdělovací zařízení bude nutno v rámci stavby zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození, nebo samovolnému spuštění vlivem vibrací, prachu nebo hluku.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování popř. předpisu SŽDC Ob 14.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při demoličních a bouracích pracích:

Demoliční a bourací práce vyžadují maximální míru v dodržování technologických a bezpečnostních postupů. Důsledně dbát bezpečnostních předpisů a norem souvisejících s rekonstrukčními a bouracími pracemi, zvláště pak vyhláškou č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem zákon č. 309/2006 Sb, kterými se musí dodavatel stavby řídit. Při jakýchkoliv pochybnostech o bezpečnosti konstrukcí je nutné práce okamžitě zastavit.

- Výkopy – Zemní práce budou spojené s provedením dodatečné svislé hydroizolace základové konstrukce stávající stavby s odvodněním. Dále budou prováděny zemní práce při opravách a realizaci nových, zpevněných ploch kolem objektu, při realizaci nové, žb. přístupové rampy a vstupního schodiště do m.č. OP1 a OP9, dále výkopové práce základových patek přístřešku pro kola, výkopové práce v rámci realizace parkoviště na severní straně a zemní práce spojené s realizací plochy chodníku (umístěné na parcele 442/2 a částečně na parcele 1325).

Po odstranění stávající přístavby stavědla bude proveden ruční odkop zeminy pro položení podkladních vrstev zámkové dlažby. Při stavebních pracích na zpevněných plochách, kdy dojde k ručnímu obnažení kabelových vedení, budou tyto kabely následně uloženy do vhodných chrániček s přesahem 0,5m. K takto upraveným trasám bude přiložena rezervní chránička a to trubkou a průměru alespoň 110mm s hloubkou minimálně 90cm. Další, drobné výkopové práce budou provedeny v rámci úpravy stávajícího schodiště a realizaci schodiště nového do chodby OP08 a OP4.

Po provedení výše popsaných bouracích prací kolem výpravní budovy bude v celé ploše nově navržené dlažby proveden odkop zeminy do hloubky 370mm od horní hrany navržené betonové dlažby. Zpevněná plocha bude po svém obvodu ohraničená betonovými silničními obrubníky ABO, kladených do betonových patek mimo napojení na stávající, asfaltovou silnici III. třídy, které bude provedeno dvojřádkem z žulových kostek 100/100/80mm, kladených do betonové patky s navazujícím hmatovým pásem. Signální a varovné pásy budou splňovat požadavek na hmatový kontrast (dle technických návodů TZÚS 12.03.04).

V rámci realizace nového parkoviště na severní straně bude proveden odkop stávající zeminy v ploše 235m² do hloubky 520mm.

Vzhledem k tomu že v místě odstraněného stavědla a navržených zpevněných ploch se nachází stávající distribuční a drážní inženýrské sítě, budou veškeré výkopové práce prováděny výhradně ručně se zvýšenou opatrností a to na základě provedených, ručně kopaných sond.

Vykopaná ornice bude použita na terénní a dokončovací úpravy kolem objektu na p.č. 1008/7 v k.ú. Ostružná.

Vykopaná zemina, která nebude použita při dokončovacích pracích, bude odvezena na skládku a předána do rukou oprávněné osoby.

- Násypy, podsyp – Pod podkladním betonem bude proveden šterkový (min. na 150 KPa) tl. 100-350mm mm frakce 16-32mm dle sklonu rampy.

- Základové konstrukce – Základová konstrukce nově navržené, bezbariérové rampy bude provedena ze základových pásů z prostého betonu C16/20 š. 350mm hl. min. 900mm pod úroveň upraveného terénu na úroveň -1,250mm od ±0,000.

Dále bude provedena nová základová konstrukce navrženého, venkovního, přístupového schodiště do dopravní kanceláře a do technologické místnosti z prostého betonu š. 300-355mm, hl. min. -0,900mm pod úroveň upraveného terénu. Napojení nového základu na stávající konstrukci bude provedeno pomocí trnů ze stavební, žebírkové oceli B500B dl. 500mm po 300mm, 200mm nad sebou v celé ploše styku.

Nové schodiště do zádveří 0P12 bude založeno na základové konstrukci z prostého betonu š. 350mm, hl. min. -0,900mm pod úroveň upraveného terénu pod úroveň upraveného terénu na úroveň -1,250mm od ±0,000.. Napojení nového základu na stávající konstrukci bude provedeno pomocí trnů ze stavební, žebírkové oceli B500B dl. 500mm po 300mm, 200mm nad sebou v celé ploše styku.

Pokud by se v průběhu výkopových prací objevila podzemní voda, je potřeba přehodnotit materiál i způsob zhotovení izolací. V projektu se předpokládá, že max. hladina podzemní vody nezasahuje do základové konstrukce. V případě, že max. hladina podzemní vody na stavbě zasahuje základové konstrukce je potřebné navrhnout izolaci proti tlakové vodě. Základy pod všemi svislými konstrukcemi se vyměří a provedou podle stavebního výkresu základů.

Při realizaci základových pásů a patek bude pomocí ručně kopaných sond ověřena poloha všech stávajících sítí technické infrastruktury. Základová deska (podkladní beton) je vyztužena oc. svařovanou sítí 8/150-8/150 při obou površích. Spodní krytí 40mm, horní krytí 25mm.

- Svislé nosné konstrukce - Obvodové zdivo bude opatřeno kontaktním zateplovacím systémem ETICS dle ETAG 004. Zateplovací systém musí ve všech parametrech splňovat technické požadavky uvedené v příloze Standardy zateplovacího systému ETICS pro VB Ostružná, která je součástí projektové dokumentace. Vnější omítka bude strukturovaná, probarvená silikonová s uhlíkovým vláknem a fotokatalýzou, zrno 1,5 mm. Nově navržené, vnitřní, dělicí zdivo, bude provedeno z broušených keramických tvárnic tl. 80, 115 a 140 P+D. Příčky budou z obou stran opatřeny cementovým postříkem, jádrovou, vápenocementovou omítkou tl. 10mm zrnitosti do 1mm a finální štukovou vápenocementovou omítkou zrnitosti do 0,4mm v tl. 1mm.

Nově navržené, vnitřní dělicí příčky v 2.NP budou sendvičové, s profily CW+UW 75 a jednoduchým opláštěním SDK deskami tl. 12,5mm v místech sociálních zařízení se zvýšenou ochranou proti vlhkosti vč. hloubkové penetrace, tl. příčky 100mm s vloženou minerální izolací tl. 50mm. Příčka tl. 150 bude s CW profilem 125mm v místě vedení odpadů. Zdvojená SDK příčka tl 250mm bude oddělovat schodiště do 2.NP. Z vnitřní strany bude opatřena parozábranou. Na celou šířku bude opatřena izolací z minerální vlny tl. 200mm.

Dozdívání stavebních otvorů při výměně a úpravě oken a dveří na obvodovém a vnitřním, nosném zdivu bude provedeno z CPP standardního formátu na MVC. Dozdívky otvorů z CPP budou opatřeny jádrovou omítkou a vnitřní štukovou omítkou, nebo vnější, hrubou omítkou.

Skladba nově zateplených, obvodových stěn stávající výpravní budovy: Skladby C,D, H

- Vodorovné konstrukce, podlahy
V rámci stavebních úprav bude provedena výměna nášlapných vrstev podlah stávajících místností ve všech podlažích výpravní budovy. Po provedení navržených bouracích prací, spočívajících v odstranění nášlapných vrstev podlah stávajících místností, které jsou tvořeny buďto keramickou dlažbou nebo PVC povrchem na betonové mazanině, budou nové podlahy řešeny následovně.

Nově navržená, podlahová krytina je v objektu rozdělena na keramickou dlažbu a PVC dle tabulky místností ve výkresové části. Podklad pro lepení keramické dlažby na betonovou mazaninu bude srovnán samonivelační hmotou.

Podklad pro lepení keramické dlažby ve všech sociálních zařízeních bude v celé ploše opatřen hydroizolační stěrkou s koutovými izolačními páskami s vytažením 300mm na stěnu, v místě sprchového koutu bude vytaženo až na výšku obkladu. Podklad pro lepení keramické dlažby na OSB desky v koupelnách v 2.NP bude opatřen kontaktním můstkem, separační vložkou (zvukově izolačními panely typu SDI tl. 6mm) a stěrkovou hydroizolační hmotou s pružnou páskou v koutech (podlaha/stěna), která bude vytažena do v.300mm.

Za sprchovými kouty bude provedena stěrková hydroizolace do výšky 2000mm. Skladby VI. a VIII.

Keramická dlažba ve všech veřejně přístupných prostorách bude formátu 300/300mm splňující součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°, vč. systémového sokle v 80mm, lepená rychletuhnoucím flexibilním tmelem tl.4mm. Typ, formát a odstín keramické dlažby bude zvolen na základě konzultace s investorem stavby.

PVC tl. 2mm bude lepeno kladeno v pásech na očištěný, vysátý a rovný povrch stávajícího, deskového záklopu stropů nebo na podklad opatřený nivelační stěrkou. Spojování bude provedeno svařovacími šňůrami. PVC bude pro použití v komerční výstavbě a splňovat bude třídu zátěže R34. PVC bude doplněno systémovým soklíkem z měkčeného PVC.

Při vstupu do místnosti čekárny z vnitřní strany za dveřmi bude do keramické dlažby zapuštěná čistící rohož v úrovni podlahy do připravených otvorů osazených nerezovým rámem. Z venkovní strany bude před vstupní dveře do betonové dlažby zapuštěna systémová čistící zóna tvořena polymerbetonovou vanou a mřížkovým roštem z pozinkované oceli s odvodněním.

Skladby podlah viz. legendy výkresů a samostatný výkres skladby konstrukcí, podlah.

Věnce: V rámci úprav stávajícího vstupu do dopravní kanceláře bude po odbourání stávajícího zastřešení a části zdiva na ponechaném obvodovém zdivu proveden žb. věnec 150/2 a 300/200mm ve výšce +2620mm nad úrovní podlahy. Dimenze výztuže věnce viz. stavebně-konstrukční řešení.

- Střecha – Zastřešení stávající přístavby zádveří se vstupem do dopravní kanceláře, nového zastřešení rampy a markýz, bude provedeno v architektonickém rázu stávající střechy. Střecha přístavby je navržena jako kombinace valbové střechy a pultové se sklonem střešních rovin 18°. Krokve budou ukládány na pozednici nebo na žb. věnce – s vloženou separační vrstvou. Prvky budou uloženy na vazný trám kotvený do obvodového zdiva nebo do kapes ve zdivu. Ukotvení krokví na pozednici se zajistí osedláním. Zastřešení rampy a markýz jsou zámečnicko-tesařská konstrukce. Spoje dřevěných prvků jsou tradiční tesařské s použitím vrutů, svorníků a hřebíků. Viditelné dřevěné povrchy opatřit hoblováním a patřičným nátěrem. Celou dřevěnou konstrukci opatřit vhodným ochranným prostředkem proti plísním, houbám a dřevokaznému hmyzu. Viditelné přesahy krokví budou mít profilované zhlaví – dle stávajících krokví hlavní střechy.

Nová krytina:

Jedná se o lehkou velkoformátovou krytinu pro střechy „klik systém“ v imitaci falcové krytiny. Odstín a povrch krytiny antracit. Krytina bude kladena na latě s max. roztečí 200mm. Doporučeno je kladení na záklop l. min. 24mm. Je nutné se řídit montážním návodem konkrétního dodavatele střešní krytiny! Pod latěmi jsou umístěny kontralatě o výšce 60mm. Na krokvích bude provedeno bednění tl. 25mm na kterém bude nově připevněna kontaktní difuzní folie s přelepenými spoji a gramáží 160g/m2.

Navržená skladba:

Skladby A, I viz. samostatný výkres skladby konstrukcí, podlah

POZN: Po celém obvodu stavby bude umístěno lešení, které bude zároveň sloužit jako kolektivní ochrana proti pádu. Lešení bude provedeno 1,10m nad stávající hranu střechy i včetně štítových stěn nad polovalbami. Lešení bude v celé ploše opatřeno plachtami a ochrannými sítěmi.

- Komíny, ventilační průduchy – V objektu výpravní budovy jsou dvě stávající komínová tělesa, která budou odbourána pod úroveň střešní roviny. Komínové těleso na severní straně bude dále využito jako nosná konstrukce pro nově přeložený, anténní sloup, který bude usazen do prostředního průduchu komínového tělesa s následným obetonováním. Anténní sloup TRØ70x8200x4mm bude mít výšku 3,5m nad hřeben střechy pomocí ocelového třmene kotven ke stávající krokvi. Anténní sloup bude uzemněný k hromosvodné soustavě.

Vertikální anténa na špici stožáru je nefunkční a bude po domluvě s TÚDC bez náhrady odstraněna

Směrové antény pro systém TRS budou umístěny na novém stožáru tak, aby jejich spodní hrana byla 2,5m nad hřebenem střechy

K anténám bude vybudována nová kabelová trasa z chráničky PVC DN25mm pro koaxiální kabel – nutno počítat s většími poloměry ohybu, aby nedošlo k poškození kabelu při montáži nebo při případné výměně.

Kabelová trasa bude vedena z dopravní kanceláře k nově přeloženému sloupu v hřebeni střechy.

Antény včetně svodu budou kompletně nové – z důvodu nutnosti rychlého přepojení pro zachování funkce TRS, který má vliv na bezpečnost provozu.

V případě nutnosti bude úroveň signálu po domluvě s TÚDC měřena (pomocí spec. vlaku).

- Úpravy povrchů:

Všechny stávající, nesoudržné omítky v 1.PP, 1.NP a 2.NP, budou podle potřeby očištěny a oklepany až na cihelné zdivo. Očištěný povrch oklepaných omítek bude opatřen penetrací s následným natažením hrubé, jádrové omítky a vrchní, tenkovrstvé štukové omítky v tl.1,5mm. Dále bude provedena penetrace omítek ve všech místnostech v 1.NP s natažením tenkovrstvé stěrkové omítky tl.1,5mm s následnou výmalbou pomocí bílé barvy. Všechny stávající, nesoudržné, venkovní, břizolitové omítky budou oklepany a v celé ploše zbaveny nečistot. Povrch v místech oklepaných nebo opadaných omítek bude očištěn, napenetrován a doplněn novou, vápenocementovou omítkou v tloušťce omítek stávajících. Dále bude provedena hloubková penetrace všech venkovních, břizolitových omítek pro zlepšení přilnavosti a zpevnění povrchu. Po vyschnutí penetrace bude proveden nový, kontaktní zateplovací systém ETICS.

Veškeré nové materiály, které budou použity, v rámci zateplení objektu výpravní budovy budou bezvýhradně odpovídat Vnějšímu tepelně-izolačnímu kompozitnímu systému ETICS dle ETAG 004. Stávající obvodový plášť bude zateplen vnějším, tepelně-izolačním kontaktním, certifikovaným systémem jednoho výrobce kvalitativní třídy A (ETICS) s evropským průkazem schody. Veškeré skladby a detaily budou rovněž odpovídat směrnici ETICS. Zateplovací systém musí ve všech parametrech splňovat technické požadavky uvedené v příloze Standardy zateplovacího systému ETICS pro VB Ostružná, která je součástí této projektové dokumentace.

Nově realizované příčky z keramických bloků budou z obou stran opatřeny cementovým postřikem, jádrovou, vápenocementovou omítkou tl. 10mm zrnitosti do 1mm a finální štukovou vápenocementovou omítkou zrnitosti do 0,4mm v tl. 1mm s dvěma vrstvami bílé výmalby. V navržené čekárně bude, barevný odstín stěn určen investorem stavby, bude použita výborně oděruvzdorná výmalba za mokra ve dvou vrstvách s podkladní penetrací.

V sociálních zařízeních, budou provedeny keramické obklady do výšky zárubní dveří (cca 2000 mm). Obklady budou nalepeny flexibilním lepidlem na podklad opatřený tekutou hydroizolační stěrkou. Před lepením obkladu bude použit nátěr pro zpevnění podkladu, sjednocení savosti a zvýšení přilnavosti povrchu. V denní místnosti m.č. 1P6 a dopravní kanceláři 0P3 (čajová kuchyňka) bude proveden keramický obklad za kuchyňskou linkou do výšky 800mm.

Nově navržená, podlahová krytina je v objektu rozdělena na keramickou dlažbu a PVC dle tabulky místností v PD. Podklad pro lepení keramické dlažby na betonovou mazaninu bude srovnán samonivelační hmotou. Podklad pro lepení keramické dlažby na OSB desky v koupelnách v 2.NP bude opatřen kontaktním můstkem, separační vložkou (zvukově izolačními panely typu SDI tl. 6mm) a stěrkovou hydroizolační hmotou s pružnou páskou v koutech (podlaha/stěna).

Keramická dlažba ve všech veřejně přístupných prostorách bude formátu 300/300mm splňující součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°, vč. systémového sokle v 80mm, lepená rychletuhnoucím flexibilním tmelem tl.4mm. Typ, formát a odstín keramické dlažby bude zvolen na základě konzultace s investorem stavby v rámci AD.

PVC tl. 2mm bude s textilní podložkou kladeno v pásech na očištěný, vysátý a rovný povrch stávajícího, deskového záklopu. Spojování bude provedeno svařovacími šňůrami. PVC bude pro použití v komerční výstavbě a splňovat bude třídu zátěže R34. PVC bude doplněno systémovým soklíkem z měkčeného PVC.

Při vstupu do místnosti čekárny OP16 z vnitřní strany za dveřmi bude do keramické dlažby zapuštěná čistící rohož v úrovni podlahy do připravených otvorů osazených nerezovým rámem. Z venkovní strany bude před vstupní dveře do betonové dlažby zapuštěna systémová čistící zóna tvořena polymerbetonovou vanou a mřížkovým roštem z pozinkované oceli.

Povrch nové žb. rampy bude z betonové, dlažby tl. 60mm kladené do mrazuvzdorné, flexibilní lepicí hmoty.

Veškeré dřevěné prvky střešní konstrukce nad vchodem do zádveří, zastřešení rampy, markýz budou opatřeny 2x vhodným nátěrem proti hnilobě, plísni a dřevokaznému hmyzu a dále 2x finálním, syntetickým nátěrem.

Stávající tesařské konstrukce budou ošetřeny proti hnilobě a dřevokazným škůdcům tak, že bude nejprve provedeno jejich obroušení, ometení a následné napuštění přípravkem na ochranu dřeva proti hnilobě a dřevokazným škůdcům. Venkovní části stáv. tesařských konstrukcí budou opatřeny dvojitým syntetickým nátěrem, případně lazurou odstínu RAL 8015 – jedná se především o podbití stávající střešní konstrukce výpravní budovy..

Všechny ocelové konstrukce budou opatřeny proti korozi kompletním nátěrovým systémem, včetně přednátěrové úpravy povrchu. Navržené korozní prostředí dle ČSN EN ISO 12944-2 je C2. Prvky umístěné pod úroveň terénu budou dodatečně obetonovány.

Fasádní barva:

šambrány (ostění) :



RAL: R249 G234 B209



RAL: R244 G208 B149

Dřevěné konstrukce: RAL: 8015

Keramická dlažba ve veřejných prostorách:

V místnosti čekárny a chodby před vstupy do sociálních zázemí byla navržena keramická dlažba ze slinutých dlaždic o rozměru 298/298/9mm s hladkým, matným povrchem. Použitá keramická dlažba bude splňovat součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°. Byl zvolen odstín tmavě šedé dlažby (RAL 7005, LRV 15,4), která bude položena na koso. Ve všech sociálních zařízeních bude použita stejná dlažba.

POZN: Navržená tmavě šedá dlažba (RAL 7005, LRV 15,4) bude v kontrastu se světle šedými obklady (RAL 7044, LRV 45,7), bílými zařizovacími předměty, bílými dveřními otvory, v souladu s Nařízením komise (EU) č. 1300/2014 _TSI PRM, vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN EN 16584-1. PRO ZAJIŠTĚNÍ kontrastů jednotlivých okolních ploch

Keramický obklad:

V místnosti čekárny a chodby před vstupy do sociálních zázemí byl na vnitřních obvodových stěnách navržen obklad výšky 2100mm, který bude tvořen slinutými dlaždicemi o rozměru 298/598/10mm v odstínu světle šedé barvy (RAL 7044, LRV 45,7) viz. výše.

Ve všech sociálních zařízeních bude proveden obklad do výšky 2000mm ze slinutých dlaždic o rozměru 298/598/10mm v odstínu světle šedé barvy (RAL 7044, LRV 45,7) viz. výše.

Keramické obklady budou opatřeny ukončovacím pravoúhlým profilem z eloxovaného hliníku s výškou hrany 10mm.

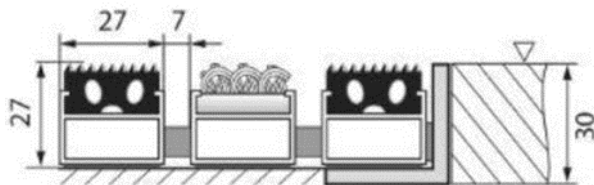


POZN: Navržený světle šedý obklad (RAL 7044, LRV 45,7), bude v kontrastu s bílými zařizovacími předměty, bílými dveřními otvory a dlažbou tmavšího odstínu šedé (RAL 7005, LRV 15,4), v souladu s Nařízením komise (EU) č. 1300/2014 _TSI PRM, vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN EN 16584-1.

- Čistící zóna - Čistící zóna:

V místnosti čekárny, zapuštěná čistící zóna o rozměru 1100/800mm. Součástí čistící zóny jsou jednak nerezové rámy pro zapuštění do podlahy z L profilů 30/30/3mm, které budou kotveny do podkladního betonu pomocí nerezových šroubů s hmoždinami, a dále čistící rohože, jejichž základem jsou Al profily šířky 27mm, které jsou spojeny nerezovým lankem a odděleny pryžovými mezikroužky- tím je umožněno stáčení rohože pro lepší manipulaci při úklidu. Do Al profilů jsou zafixovány gumové nebo textilní pásy, které lze libovolně kombinovat a po opotřebení vyměnit.

Uložení čistící zóny bude v úrovni podlahy do připravených otvorů osazených nerezovým rámem.



Před vstupem do místnosti čekárny je navržena nova čistící zóna s mřížkovým, pozinkovaným roštem a polymerbetonovou vanou o rozměru 1000/500mm.

Součástí zóny je podlahová vana z polymerbetonu se systémem středových příček pro vyšší únosnost a s odtokovým otvorem, který bude napojen na drenážní potrubí, a také krycí mřížkový rošt z pozinkované oceli s rozměrem ok 30x10mm (hodnota 10mm ve směru chůze), který bude upevněn do systémové vany.



- Zámečnické výrobky –Na volném okraji bude rampa ohraničena bezpečnostním zábradlím z ocelových trubek opatřených ochranným nátěrem, svařovaných trubek (EN10296,ISO 1127, D3-T3). Madlo zábradlí D45x2mm bude ke sloupkům kotveno ve výšce 900mm,

vedlejší madlo D45x2mm v.750mm kotvení předsazených madel pomocí nerezové konzoly přivařené k nerez. sloupkům zábradlí). Spodní vodící nahrazuje bet. sokl výšky min. 100mm nad úroveň rampy. Sloupky zábradlí. trubek 45/2,0mm budou kotveny do betonové, základové konstrukce rampy pomocí zapuštěných pouzder z trubky 50/2,0mm dl. 600mm. Přesah madel a vodící tyče přes zlom rampy **bude 150mm**.

Stávající, hlavní, vnitřní, kamenné schodiště z 1.NP do 2.NP a z 2.NP do 3.NP bude po obvodu opatřeno systémovým nerezovým madlem D42,4x2,0mm s předsazením min.60mm od líce stěny,(kotvení po 1m pomocí nerezové konzoly, štítku a nerezové závitové tyče na chemickou kotvu do stávajícího zdiva. bezpečnostními madly z nerezových trubek (EN10296,ISO 1127, D3-T3).

Zábradlí a madla budou provedena ve schodě s požadavky normy ČSN 74 3305 – ochranná zábradlí.

Dále se bude jednat o konstrukce Z3 a Z5. Jde o konstrukce zakrývající venkovní jednotku tepelného čerpadla (Z3) a přípojnících skříní v případě Z5. Nosný rám konstrukcí bude z oc. profilu L 60x60x5mm. Výplň bude tahokov, kosočtvercová oka 42x14mm (2000x1000x1,5mm). Z přední a zadní strany u krytu jednotky tepelného čerpadla bude kryt otevíravý, demontovatelný opatřený zámkem fab. U přípojnících skříní bude přední část krytu otevíravá opatřena „uzavíracím zámkem el. rozvaděčů“.

- Klempířské výrobky –

Bude provedeno oplechování okenních parapetu z Pz plechu tl. 0,55mm, s povrchovou úpravou polyester 25nm, barva z ral 7035. Minimální sklon parapetu bude 5,5% od objektu. Parapet bude k podkladu lepen pomocí klínů z XPS - BUDE ZAJIŠTĚNA DOSTATEČNÁ TUHOST A BEZPEČNOST SPOJŮ V SOULADU S ČSN 733610. VŠECHNY PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY V SOULADU S ČSN 733610 NAVRHOVÁNÍ KLEMPÍŘSKÝCH VÝROBKŮ A V SOULADU S POŽADAVKY VÝROBCE PLECHU.

Dále budou provedeny nové střešní žlaby a svody na střeše přístavby se zádveřím a přístupem do dopravní kanceláře, nového zastřešení rampy. Všechny střešní svody budou opatřeny lapači střešních splavenin. Střešní žlaby a svody budou systémové stejného dodavatele jako střešní krytina. Budé také provedena výměna střešních žlabů výpravní budovy a slazení s novým odstínem RAL 7035. Min. spád střešních žlabů je 0,5%. Z východní strany bude přidán jeden svod a bude provedeno přespádování poloviny střechy.

Všechny klempířské prvky budou provedeny z Pz plechu tl.0,55mm, s povrchovou úpravou polyester 25nm,barva antracit.

- Truhlářské výrobky

V objektu budou instalovány nové interiérové dveře do ocelové zárubně. Dveře budou plné, s povrchovou úpravou CPL tl. 0,8 mm. Výplň děrovaná DTD. Prahy nízké, z dubového dřeva, opatřené dvěma vrstvami vhodného laku na dřevo. Dveře do WC kabin pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou bez prahu opatřeny kartáčkem a vodorovným madlem ve v. 800-900mm přes celou šířku dveří s umístěním na straně opačné než jsou závěsy. Dveře do sociálních zařízení v místnosti čekárny, v 2.NP 1P4 a 1P5 budou bez prahu, opatřeny kartáčkem a větracími mřížkami z kartáčované nerez oceli, o rozměru 430/80mm. Nové vnitřní dveře budou opatřeny štítovým kováním se zadlabávacím zámkem FAB. Dveře do veřejně přístupných sociálních zařízení budou opatřeny štítovým kováním se zadlabávacím zámkem pro WC, odjistitelný z venku. Do místností 0P7 a 0P9 budou instalovány posuvné dveře šířky 600mm do stavebního pouzdra opatřené WC zámkem. Výška klik u dveří na bezbariérové cestě budou umístěné dle požadavku TSI PRM (800 – 1100mm), jedná se o vnitřní dveře 900mm do sociálních zázemí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a hlavní vstupní dveře do čekárny. Interiérové dveře budou v bílé barvě, kliky a madla v bezbariérové cestě budou v nerezí nebo v nerezovém odstínu pro zajištění kontrastu ploch dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN EN 16584-1.

- Výplně otvorů - Nová okna budou ze systémového profilového rámu z PVC stabilizovaného proti původu UV záření a povětrnostním vlivům, vyztužen ocelovými

pozinkovanými profily. Zasklení bude izolačním dvojsklem $U_g=1,1W/m^2K$. Celkový prostup okna $U_{Wmax} = 1,2W/m^2K$. Barva oken z vnitřní i vnější strany bílá. Kování v odstínu bronz nebo dle výběru investora. Okna budou podle požadavků investora opatřena horizontálními celostínícími Al žaluziemi nebo vertikálními plátěnými žaluziemi š. 127 mm v rámci AD. Vnitřní parapety budou provedeny z dřevotřískových desek s výškou nosu 40 mm vč. plastových krycích bočnic. Vnější oplechování z lakovaného Pz plechu tl. 0,55 mm, barva RAL 7035. Střešní okna budou o rozměru 600/600mm s rámem z lakovaných hliníkových profilů. Okna o rozměru 600/600mm v sociálních zařízeních a skladu budou opatřena pákovým ovládáním z úrovně podlahy.

Nové jednokřídlové plastové, vstupní dveře do místnosti 0P12, 0P04 o rozměru 1000/1970mm a nové dveře do místnosti čekárny o rozměru 1000/1970mm s pevně zaskleným nadsvětlíkem, budou provedeny ze systémového profilového rámu z PVC stabilizovaného proti půvobení UV záření a povětrnostním vlivům, s hliníkovými profily. Zasklení izolačním dvojsklem. Celkový prostup dveří $U_{Wmax} = 1,2W/m^2K$. U vstupních dveří do čekárny budou nízké, hliníkové prahy s přerušeným tepelným mostem a výškou max. 25mm v kontrastním provedení se svým bezprostředním okolím (barva modrá, červená nebo oranžová). U dvou vstupních dveří bez nadsvětlíku budou plné bez prosklení. U vstupních dveří do čekárny bude prosklená část ve výšce od podlahy 880 až 1870mm. Prosklená část vstupních dveří bude ve výšce 1400-1600mm kontrastně opatřena oproti pozadí – jedná se o samolepící pruh šířky min. 50mm nebo pruh ze značek o průměru min. 50mm vzdálenými od sebe nejvíce 150mm, jasně viditelnými oproti pozadí (barva

- Izolace proti vodě – je navržen modifikovaných asfaltových pásů o tloušťce min. 4mm např. s vložkou ze sklené tkaniny. Povrch k lepení asfaltových pásů musí být řádně nepenetrován. Před penetrací je potřeba povrch zbavit nečistot a vystupujících výčnělků, případné dolíky zarovnat. Při přechodu na svislou část bude proveden koutový spoj (150mm přesah), hydroizolace bude vytažena 350mm nad upravený terén. Je nutné provést důkladně veškeré prostupy skrze základovou desku – provést natavení na svislou část prostupů!!

Technologický postup

Technologický postup bude v souladu s technologickými předpisy konkrétních dodaných výrobků.

Doporučujeme provádění prací v následující posloupnosti:

- provedení bouracích prací.
- odstranění stávajících stěn a odstranění základových konstrukcí.
- provedení hrubých terénních prací a výkopů
- vybetonování základových konstrukcí, provedení hydroizolace
- vyzděnění vnitřních stěn.
- provedení ŽB věnců,
- provedení střešní konstrukce
- provedení podlah,
- provedení prací PSV

e) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo

provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např.

uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění

výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné předpisy.

Dále se bude řídit SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

f) legislativní předpisy. stavební fyziky- tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika (hluk, vibrace-popis řešení), zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Tepelně technické řešení bylo řešeno průkazem energetické náročnosti PENB a v samostatné profesní části Vytápění objektu.

Osvětlení je řešeno el. osvětlovací soustavou. Oslunění je zajištěno v obytných místnostech okny orientovanými od východu po jih.

Akustické parametry obvodových stěn jsou zajištěny masivním zdivem. Objekt je navržen v souladu s ČSN 73 05 32 Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků.

Zásady hospodaření s energiemi.

Dle vyhlášky č. 78/2013 Sb. Spadá stavba do třídy energetické náročnosti - B

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Veškeré ocelové konstrukce jsou opatřovány antikorozními nátěry., případně jsou nerezové

-Bludné proudy: zřejmý výskyt není.

Navrhovaný objekt nevyžaduje žádnou speciální ochranu před vnějšími vlivy. Vnější povrchové úpravy jsou řešeny omítkou, nové zastřešení pomocí střešní krytiny.

g) požadavky na požární ochranu konstrukcí

Projektová dokumentace je zpracovaná samostatně v části D.1.3. V stavebních půdorysech jsou označeny dveře s požadovanou požární odolností.

h) údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

I. Zateplovací systém

Vnější tepelně izolační kompozitní systém dodávaný jako ucelená sestava složek, skládajících se z lepicí hmoty, tepelného izolantu, kotvicích prvků, základní vrstvy a konečné povrchové úpravy.

Lepicí a stěrková hmota:

Hmota na bázi anorganického pojiva, vápencového plniva a modifikujících přísad.

Tepelné izolant: Desky z pěnového polystyrenu EPS 70F grafit tl. 120mm – fasádní rozměrově stabilizované, samozhášivé s třídou reakce na oheň E dle ČSN EN 13 501-1. Hodnota tepelné vodivosti $\lambda_d \leq 0,032 \text{ W/mK}$. Dále jsou použity izolace PIR tl. 80mm Hodnota tepelné vodivosti $\lambda_d \leq 0,021 \text{ W/mK}$.

Na soklové partie staveb soklové desky z extrudovaného polystyrenu tl. 140mm se sníženou nasákavostí a vysokou mechanickou pevností v kombinaci s lepicí a stěrkovou hmotou.

Standardní rozměry: desky 1000 x 500 mm

Výztužná skleněná síťovina:

Skleněná síťovina určená pro použití ve stavebnictví pro zateplovací systémy alkalivzdorná.

Hmoždínky

Talířové hmoždínky s Evropským technickým schválením podle jednotné evropské směrnice ETAG 014. Pro kotvení do plných nebo dutých materiálů, s plastovým trnem, patřičné délky pro zvolenou tloušťku zateplovacího systému.

Omítka vnější:

Silikonová omítka

odolnější vůči bionapadení

samočistící efekt

střednězrnná velikost zrna 1,5 mm

II. Asfaltový pásy proti zemní vlhkosti

je vyroben z SBS modifikovaného asfaltu, celkové tloušťky 4mm. Nosnou vložkou je skleněná tkanina plošné hmotnosti 200 g/ m². Tento druh vložky dává pásu vysokou pevnost. Pás je na horním povrchu opatřen jemnozrnným minerálním posypem. Na spodním povrchu je opatřen separační PE fólií.

i) popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

Bude použito běžně používaných technologických postupů.

j) požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby – obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele

Projektová dokumentace nezpracovává projekt z hlediska nadstandardních a netypických řešení. U zámečnických konstrukcí je třeba zpracovat dílenskou dokumentaci- pokud se nebude jednat o typizovaný výrobek. U fasády je před vlastním provedením zateplovacího systému potřeba provést výtržnou zkoušku a dle výsledků určit potřebné množství kotev.

k) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných – stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami

Je třeba před provedením monolitických konstrukcí zkontrolovat množství a rozmístění výztuže. V případě stropní konstrukce nad 2.NP po odstranění záklopu zkontrolovat stav stávajících dřevěných trámů

I) výpis použitých norem

Pro nosné konstrukce budou použity materiály a bude postupováno dle:

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

Seznam závazných norem a konstrukční části:

ČSN 73 0205 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti

ČSN 730210 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0005 – Modulová koordinace rozměrů ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0202 – Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 73 0212 1 -7 – Geometrická přesnost ve výstavbě

ČSN 73 0270 – Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrola pozemních stavebních objektů

ČSN 73 2310 – Provádění zděných konstrukcí

ČSN EN 206-1 Beton, specifikace, vlastnosti, výroba, shoda

ČSN P ENV13670-1 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 Eurocode 6: Navrhování zděných konstrukcí

ČSN 73 0035 – Zatížení staveních konstrukcí

ČSN 73 1001 – Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1401 – Navrhování ocelových konstrukcí

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí

EN 1008 – záměsová voda

ČSN EN-81.1 Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž výtahů

NV 27/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na

výtahy (odpovídá směrnici 95/16/ES)

ČSN EN 81-1+A3 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 1, Elektrické

výtahy

ČSN EN 81 -28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 28: Dálková

nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů.

ČSN EN 81-58 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 58: Přezkoušení a

zkoušky požární odolnosti šachetních dveří – šachetní dveře s požární odolností.

ČSN EN 81 -70 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 70: zvláštní

úprava výtahů určených pro dopravu osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob

s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 81-72 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy

výtahů určených pro dopravu osob a nákladů – Část 72: Požární výtahy

(pouze pro požární výtahy)

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73: Zvláštní

úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73: Chování výtahu

v případě požáru

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené

hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření

hluku výtahů v nových stavbách

NV 616/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném znění, o technických požadavcích na výrobky

z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

ČSN EN 12015 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování

ČSN EN 12016+A1 v platném znění, Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost

NV 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů v platném, o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecné ustanovení

ČSN 013424 Výkresy ve stavebnictví. Kreslení základů

ČSN EN 1504-1AŽ10 Sestavy spojovacích součástí pro nepředpjaté šroubové spoje

ČSN EN 1770 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Zkušební metody – Stanovení

součinitele teplotní roztažnosti

ČSN EN 1543 Zařízení pro údržbu servisních a provozních prostor silnic

ČSN EN 12190 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí

– Zkušební metody – Stanovení pevnosti v tlaku správkových malt

ČSN EN1799 Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí

– Zkušební metody pro stanovení vhodnosti adheziv pro použití na povrch betonu

ČSN 73 10 01 Zakládání staveb a základová půda pod plošnými základy

ČSN 72 26 00 Cihlářské výrobky. Společná ustanovení

ČSN 73 11 01 Navrhování zděných konstrukcí

ČSN EN 1996-1-1 Eurokod 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN EN 1090-1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí Část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců

ČSN EN 13914 Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek

ČSN 73 4505 Podlahy

ČSN 73 3450 Obklady keramické a skleněné

ČSN 73 8101 Lešení – Společná ustanovení

ČSN 73 8102 Pojízdnaa volně stojící lešení

ČSN 73 81 06 Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 17.240 Ocel Cr-Ni austentická, nestabilizovaná, korozivzdorná

ČSN EN 13226 Dřevěné podlahoviny – Parketové vlysy s perem a/ nebo drážkou

ČSN EN 13813 Potěrové materiály a podlahové potěry – Potěrové materiály – Vlastnosti a požadavky

ČSN 73 0600 Ochrana staveb proti vodě. Hydroizolace. Základní ustanovení

ČSN P 73 0606 Hydroizolace staveb – Povlakové hydroizolace – základní ustanovení

ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení

ČSN EN 13965 Charakterizace odpadů - názvosloví

ČSN EN 13 501-5 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb

ČSN EN 1991 1 – 4 Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3150 Tesařské spoje dřevěných konstrukcí. Terminologie třídění

ČSN 49 1531-1 Dřevo na stavební konstrukce – Část 1 : Vizuální třídění podle pevnosti

ČSN EN 385 (49 1535) Konstrukční dřevo nastavované zubovitým spojením – Požadavky na užité vlastnosti a

minimální výrobní požadavky

OSB dle ČSN EN 300 (49 2615) Desky z orientovaných plochých třísek (OSB) – Definice, klasifikace a požadavky

ČSN 73 3130 – Stavební práce. Truhlářské stavební práce. Základní ustanovení

ČSN EN ISO 12944-2 – Nátěrové hmoty- Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými

systemy – Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí.

ČSN 73 0540 1-4 Tepelná ochrana budov

ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny

ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky

ČSN EN ISO 717-1 Akustika - Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách - Část 1: Vzduchová neprůzvučnost

ČSN EN ISO 717-2 Akustika. Hodnocení zvukové izolace stavebních konstrukcí a v budovách. Část 2 : Kročejová neprůzvučnost

ČSN EN 74 4507 Odolnost proti skluznosti povrchu podlah - Stanovení součinitele smykového tření

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN 74 305 ochranná zábradlí

ČSN EN ISO 13788 Tepelně vlhkostní chování stavebních dílců a stavebních prvků – Vnitřní povrchová teplota

pro vyloučení kritické povrchové vlhkosti a kondenzace uvnitř konstrukce

– Výpočtové metody

ČSN EN ISO 10211-1 A 2 Tepelné mosty ve stavebních konstrukcích

– Tepelné toky a povrchové teploty – Podrobné výpočty

ČSN EN ISO 10077-1 A 2 Tepelné chování oken, dveří a okenic – Výpočet součinitele prostupu tepla

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 730862 Stanovení stupně hořlavosti stavebních hmot

ČSN EN 12608 Profily neměkčené=ho polyvinylchloridu (PVC-U) pro výrobu oken a dveří

– Klasifikace, požadavky a zkušební metody

ČSN 730530-2 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 730580 Akustika. Stanovení hladin hluku a dob dozvuku v nevýrobních pracovních prostorech

ČSN 746210 Kovová okna. Základní ustanovení

ČSN EN 1027 Okna a dveře – Vodotěsnost – Zkušební metoda

ČSN EN 12211 Okna a dveře – Odolnost proti zatížení větrem

ČSN 73 3610 – Klempířské práce stavební

ČSN 73 2901 (732901) Provádění vnějších tepelně izolačních kompozitních systémů (ETICS)

ČSN P 73 0600 Hydroizolace staveb – Základní ustanovení

ČSN P 73 0606 Hydroizolace staveb – Povlakové hydroizolace – základní ustanovení

ČSN 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podloží

ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - Požadavky

ČSN EN 12354-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN ISO 12944-2 Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků

– Část 2: Kročejová neprůzvučnost mezi místnostmi

ČSN EN 795 Ochrana proti pádům z výšky

ČSN 73 1901 Navrhování střech

ČSN P 73 0606 Hydroizolace střech

ČSN EN 363 Prostředky ochrany osob proti pádu

ČSN EN 1365-3: Zkoušení požární odolnosti nosných prvků

Seznam závazných norem pro nábytek:

ČSN EN 1116 – Kuchyňský nábytek – Koordinované rozměry kuchyňského nábytku a vybavení

Seznam závazných předpisů SŽDC:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, s.o.
- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- VYHLÁŠKA MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ ROZVOJ Č. 268/2009 SB., O TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH NA STAVBY (včetně odkazů na normy v ní obsažené)

U předpisů a norem platí poslední znění včetně novelizací a změn vydaných k datu projektu.

V Olomouci červen 2021

Vypracoval: Ing. Jan Jurníček

Odpovědný projektant: Ing. Karel Turek